



Statutární město Brno
Rada města Brna

Nařízení č. 27/2022,

kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení

DATUM NABYTÍ ÚČINNOSTI: 10. 10. 2022

Statutární město Brno

Nařízení č. 27/2022,

kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení

Rada města Brna se na R8/234. schůzi konané dne 31. 8. 2022 pod bodem č. 141 usnesla vydat na základě ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanoveními § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení (dále jen „nařízení“):

Článek 1 Změna nařízení

Nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení, se mění a doplňuje takto:

- (1) Příloha č. 1 nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších nařízení, se zrušuje a nahrazuje přílohou tohoto nařízení.

Článek 2 Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 10. 10. 2022.

JUDr. Markéta Vaňková, v. r.
primátorka města Brna

Mgr. Petr Hladík, v. r.
1. náměstek primátorky města Brna